

3.—Passif fixe¹ des chemins de fer, 1934-1953

NOTA.—Les chiffres de 1876 à 1925 figurent à la p. 667 de l'Annuaire de 1927-1928 et ceux de 1926 à 1933, à la page 692 de l'Annuaire de 1947.

Année	Capital-Actions	Dette fondée	Total	Année	Actions	Dette fondée	Total
	\$				\$		
1934.....	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746	1944.....	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498
1935.....	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309	1945.....	1,631,973,055	1,701,786,899	3,333,759,954
1936.....	1,425,193,791	3,062,411,720	4,487,605,511	1946.....	1,624,753,709	1,665,844,138	3,290,597,847
1937 ²	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150	1947.....	1,623,607,219	1,685,010,672	3,308,617,891
1938.....	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322	1948.....	1,578,057,474	1,672,282,030	3,250,339,504
1939.....	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730	1949.....	1,576,734,292	1,692,898,968	3,269,633,260 ³
1940.....	1,762,473,489	1,617,561,683	3,380,035,172	1950.....	1,649,462,088	1,826,346,222	3,475,808,310 ³
1941.....	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564	1951.....	1,646,205,772	1,925,488,160	3,571,693,932 ³
1942.....	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035	1952 ²	2,406,309,060	1,308,899,612	3,715,208,672 ³
1943.....	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167	1953.....	2,422,892,856	1,439,063,402	3,861,756,258 ³

¹ Ne comprend pas le passif des petites compagnies ferroviaires canadiennes filiales. ² Affecté par la revision du capital du National-Canadien (voir pp. 822-823). ³ Non compris la dette d'environ 40 millions de dollars des chemins de fer de Terre-Neuve reprise en 1949.

4.—Placements dans les voies et le matériel des chemins de fer, 1949-1953

NOTA.—Y compris les chemins de fer de Terre-Neuve à partir du 1^{er} avril 1949.

Placements	1949	1950	1951	1952	1953
	\$	\$	\$	\$	\$
Nouvelles-lignes—					
Voies.....	1,428,972	6,285,165	6,301,717	11,431,609	8,352,231
Matériel.....	—	—	1,552,117	19,210	35,287
Généralités.....	33,409	50,634	53,901	52,510	Cr. 189,856
Total.....	1,462,381	6,335,799	7,907,735	11,503,329	8,197,662
Adjonctions et améliorations—					
Voies.....	25,643,350	25,523,673	42,260,214	42,243,299	40,667,130
Matériel.....	75,393,226	52,666,164	107,478,591	128,696,815	156,012,197
Généralités.....	Cr. 7,175	54,058	Cr. 70,318	70,585	102,847
Non attribué.....	Cr. 3,494	3,399	Cr. 2,381	Cr. 2,539	Cr. 134,414
Total.....	101,025,907	78,247,294	149,666,106	171,008,160	196,647,760
Non attribué¹.....	261,234	Cr. 2,645,822	Cr. 1,318,920	Cr. 37,797	290,407
Total, placements au 31 déc.	3,702,767,675	3,784,704,946	3,940,959,867	4,123,433,559	4,328,569,388

¹ Les détails figurent dans le rapport annuel *Statistique des chemins de fer du Canada*, publié en cinq parties, par le Bureau fédéral de la statistique.

Recettes et dépenses.—Le quotient d'exploitation (les frais par rapport aux recettes) des chemins de fer canadiens, rompant sa tendance fléchissante en 1943 a commencé à s'élever, surtout par suite d'une augmentation du coût des matériaux et de la main-d'œuvre. De 1943 à 1953, les recettes brutes ont augmenté de 54.8 p. 100, mais les dépenses, de 96.3 p. 100 de telle sorte que les recettes nettes par mille de voie ferrée ont diminué de 48.2 p. 100.